АДМИНИСТРАЦИЯ БИАЗИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

СЕВЕРНОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.02.2022 с. Биаза№ 27

Об утверждении муниципальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения на территории

Биазинского сельсовета Северного района

Новосибирской области на 2022-2024гг**.**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131‑ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Уставом сельского поселения Биазинского сельсовета Северного муниципального района Новосибирской области, администрация Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программупо обеспечению безопасности дорожного движения на территории Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области на 2022-2024гг..

2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Биазинского сельсовета» и на сайте администрации Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области.

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Биазинского сельсовета

Северного района Новосибирской области Н.А.Стебукова

**УТВЕРЖДЕНА**

постановлением администрации

Биазинского сельсовета

Северного района

Новосибирской области

25. 02.2022 №27

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ БИАЗИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА СЕВЕРНОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2022-2024ГГ..

1. **ПАСПОРТ  ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Муниципальная программа по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области на 2022-2024гг..(далее – Программа) |
| Нормативно-правовая  база разработки  Программы | - Федеральный закон от 10.12.1995.  № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения» (действующая редакция, 2016);  - Федеральный закон от 06.10.2003. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (действующая редакция, 2016).  - Федеральный закон от 01.05.2019.№87 – ФЗ « О внесении изменений в ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  - Постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 №468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области (в редакции от 31.08.2021 года №341-п)» |
| Заказчик Программы | - администрация Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области |
| Разработчик программы | - администрация Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области |
| Руководитель Программы | Глава Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области – Стебукова Надежда Александровна |
| Основная цель Программы | Снижение уровня аварийности и повышение безопасности пассажирских перевозок на автомобильных дорогах на территории Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области. |
| Основные задачи Программы | Развитие технических средств организации дорожного движения, в том числе:   * создание системы мониторинга транспортных потоков, в том числе комплексной системы организации движения; * создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов; * совершенствование системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения; * воспитание культуры участников дорожного движения; * повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности на транспорте. |
| Сроки реализации Программы | 2022-2024 годы |
| Исполнители программы | - администрация Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области;  - подрядные и строительно-монтажные организации. |
| Объем и источники финансирования Программы | Источник финансирования – местный бюджет, областной бюджет. Общий объем финансирования муниципальной программы составляет  1703,9   тыс.  руб., в том числе:  2022 год – 508,9  тыс. руб.;  2023 год -  533,0тыс. руб.;  2024 год - 562,0 тыс. руб.: |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - Предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети  сельского поселения;  - сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;  - уменьшение недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории  сельского поселения;  - воспитание культуры, строгое выполнение правил дорожного движения всеми участниками дорожного движения. |
| Контроль за исполнением Программы | Глава Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области |

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

***Объект муниципальной программы:*** поселения на территории Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области (п. Кордон, с. Биаза, д. Веселая).

***Предмет регулирования муниципальной программы:*** комплекс дорожно- транспортных, правовых и иных отношений, возникающих в процессе повышения безопасности дорожного движения.

***Сфера действия муниципальной программы:*** дорожное хозяйство и транспорт.

***Понятия и термины, используемые в муниципальной программе:***

1. **Дорожное движение**- совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;
2. **Безопасность дорожного движения** - состояние данного процесса, отражающее степень защищённости его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
3. **Дорожно-транспортные происшествие**-событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или пострадали люди или повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинён иной материальный ущерб;
4. **Обеспечение безопасности дорожного движения** - комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения.
5. **Организация дорожного движения** - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
6. **Дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;
7. **Транспортное средство** - техническое устройство для перевозки людей и/или грузов. В отличие от грузоподъёмных и подъёмно-транспортных устройств, транспортные средства используют, как правило, для перевозки на относительно дальние расстояния.
8. **ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**Основной целью** муниципальной программы являются снижение уровня аварийности и повышения безопасности пассажирских перевозок на автомобильных дорогах на территории Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области.

Для достижения цели муниципальной программы необходимо решение **следующих задач**:

* создание системы мониторинга транспортных потоков, в том числе комплексной системы организации движения;
* создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов;
* совершенствование системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* воспитание культуры участников дорожного движения;
* повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности на транспорте.

Этапы реализации Программы будут осуществляться с 2022 по 2024 годы.

1. **КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БИАЗИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТАСЕВЕРНОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Территория поселения общей площадью 15166 0000кв.м. расположена в северо-западной части Новосибирской области на расстоянии 460 км от областного центра г. Новосибирска, в 30 км от районного центра с. Северное и в 160 км от ближайшей железнодорожной станции г. Барабинск.

На его территории расположено 3 населенных пункта. Фактическая численность населения на 01.01.2022 составляет 363 человека. По населённым пунктам население распределено следующим образом: с. Биаза -250 чел., д. Кордон – 54 чел., д. Веселая – 59 чел..

1. **СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения,  являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина;

- низкий уровень знаний граждан правил  поведения на дорогах.

К полномочиям органов местного самоуправления сельских поселений отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=117337;fld=134;dst=100179) Российской Федерации.

Настоящая муниципальная программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов, отнесенных к ведению муниципалитетов и решения конкретных проблем  на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов местного самоуправления  по обеспечению безопасности дорожного движения.

1. **СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

Муниципальная программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит оптимизацию режимов движения автомобилей, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Ожидаемый результат реализации муниципальной программы – предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов.

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий муниципальной программы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения.

Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия муниципальной программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий муниципальной программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Основой деятельности по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального значения является выявление потенциально опасных мест, которые еще не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия.

Система программных мероприятий приведена в приложении к муниципальной программе.

Финансирование муниципальной программы осуществляется за счет средств областного бюджета.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Биазинского сельсовета

Северного района

Новосибирской области

от .25.02.2022 №27

**Муниципальная программа мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на территории**

**Биазинского сельсовета на 2022-2024гг.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Мероприятия | Ед.  изм. | | | Расходы 2022г. | | | | | | Расходы 2023г. | | | Расходы 2024г. | | .  Источник  финансирования | | | Исполнители | |
| кол-во | | | тыс. руб. | | | кол-во | | тыс. руб. | кол-во | тыс.руб. |  | | |  | |
| **1. Мероприятия по улучшению дорожных условий в населённых пунктах, ликвидации очаговаварийности.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования и мостов в границах населённых  пунктах сельсовета. | км | | | 10,2 | | | 508,9 | | | 10,2 | | 533,0 | 10,2 | 562,0 | Местный  бюджет | | | АО по строительству, ремонту и содержанию автомобильных и инженерных сооружений «Новосибирскавтодор» | |
| 1.2. | Ремонт автомобильной дороги в д.Кордон, ул. Трудовая Северного района Новосибирской области | км | | | 1,0 | | | 600,0 | | |  | |  |  |  | Областной  Бюджет  Местный  бюджет | | | Аукцион | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 1.3. | Устройство и организация  уличного освещения |  | |  | | | 40,0 | | |  | | 15,0 | | 15,0 | | | Местный бюджет | | | Администрация Биазинского сельсовета | |
| **2. Мероприятия по совершенствованию системы организации дорожного движения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Установка дорожных знаков в соответствии с проектом организации дорожного движения на территории населенных пунктов сельского поселения | шт. | 5 | | | 10,0 | | | 5 | | | 10,0 | | 10,0 | | | | Местный бюджет | | Администрация Биазинского сельсовета | | |

1. **МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

Контроль за исполнением муниципальной программы осуществляет глава  администрации Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области.

Исполнители мероприятий муниципальной программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию муниципальной программы.

Текущее управление реализацией муниципальной программы осуществляет заказчик — координатор муниципальной программы в соответствии с действующим законодательством.

Итоговый отчет о реализации муниципальной программы должен содержать данные о финансировании муниципальной программы в целом и отдельных мероприятий с разбивкой по источникам финансирования и годам реализации

.

**8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ЦЕЛЕВОЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Ожидаемый результат реализации муниципальной программы:

– сокращение роста количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети сельского поселения;

* сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;
* уменьшению недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории сельского поселения;
* воспитание культуры, строгое выполнение правил дорожного движения всеми участниками дорожного движения.

**Применение программно-целевого метода позволит:**

- значительно сократить время реагирования на чрезвычайные ситуации;

- при дорожно-транспортных происшествиях на транспортных сетях в сельском поселении  оперативно реагировать на чрезвычайные происшествия (ситуации), при необходимости осуществлять масштабные спасательные операции или аварийно-спасательные работы, в том числе и при дорожно-транспортных происшествиях, осуществлять единое управление;

- значительно сократить время прибытия спасателей на место дорожно-транспортного происшествия и проведения спасательных работ;

Ожидаемый результат реализации муниципальной программы: снижение степени тяжести последствий в дорожно-транспортных происшествиях.